

Beschreibung der Motorkabel

Belegung der Kabel

Bezeichnung	Motor				Bremsen*		Temperatursensor	
	U	V	W	PE	+	-	T1 (+)	T2 (-)
Beschriftung am Kabel	1	2	3	Grün/Gelb	5	6	7	8

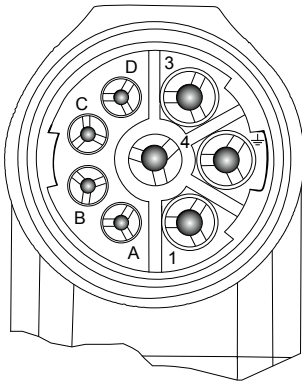

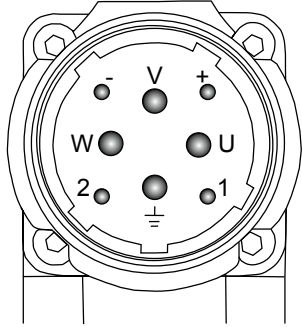

* Optional (Versorgung über externes Bremsseisegerät, ausgenommen COMBIVERT H6)

Artikelnummer	Rundstecker (motorseitig)	Temperaturbereich	Verwendung	Kabel
00H6L00-xxxx	Motorkabel statische Verlegung H6 Size 1	-10°C ... 80°C	Motorkabel 1,5 mm ²	4x1,5+2x(2x0,75)
00H6L10-xxxx	Motorkabel flexible Verlegung H6 Size 1	-50°C ... 80°C	Motorkabel 1,5 mm ²	4x1,5+2x(2x0,75)
00H6L20-xxxx	Motorkabel hochflexible Verlegung H6 Size 1	-10°C ... 80°C	Motorkabel 1,5 mm ²	4x1,5+2x(2x0,75)
00S4019-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1	20°C ... 80°C	Motorkabel 1,5 mm ²	4x1,5+2x(2x0,75)
00S4119-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1	20°C ... 80°C	Motorkabel 2,5 mm ²	4x2,5+2x(2x1)
00S4219-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1	20°C ... 80°C	Motorkabel 4 mm ²	4x4+2x(2x1)
00S4319-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1,5	20°C ... 80°C	Motorkabel 4 mm ²	4x4+2x(2x1)
00S4419-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1,5	20°C ... 80°C	Motorkabel 10 mm ²	4x10+(2x1)+(2x1,5)
00S4519-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1 SpeedTec	-50°C ... 80°C	Motorkabel 1,5 mm ²	4x1,5+2x(2x0,75)
00S4619-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1 SpeedTec	-50°C ... 80°C	Motorkabel 2,5 mm ²	4x2,5+2x(2x1)
00S4719-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1,5 SpeedTec	-50°C ... 80°C	Motorkabel 4 mm ²	4x4+2x(2x1)
00S4819-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1,5 SpeedTec	-50°C ... 80°C	Motorkabel 6 mm ²	4x6+(2x1)+(2x1,5)
00S4919-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1,5 SpeedTec	-50°C ... 80°C	Motorkabel 10 mm ²	4x10+(2x1)+(2x1,5)
00S4A19-xxxx	Leistungsst. 4+4 Size 1,5 SpeedTec	-50°C ... 80°C	Motorkabel 16 mm ²	4x16+(2x1)+(2x1,5)

Beschriftung der Steckverbindung am Motor

Größe	Anschlussbelegung		Stecker motorseitig (nur H6)	Steckergröße: 1
Ax...DxSMDxx-xxxx	A	Motorphase U		
Ax...BxSMHFx-xxxx	B	Motorphase V		
	C	Motorphase W		
	⏏	Schutzerde		
	1	Bremse +		
	2	Bremse -		
	3	Temperatursensor +		
	4	Temperatursensor -		
	5	---		

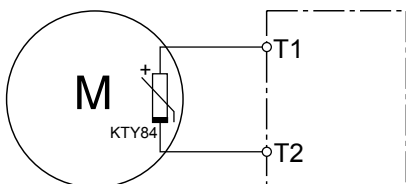
KEB Motorkabel

Größe	Anschlussbelegung		Stecker motorseitig	Steckergröße: 1
Ax...DxSM5xx-xxxx Ax...ExSM0xx-xxxx 2x ... 7xSM2xx-xxxx TA2x ... TA5x Cx...ExSMHFx-xxxx	1	Motorphase U		
		Schutzerde		
	3	Motorphase W		
	4	Motorphase V		
	A	Bremse +		
	B	Bremse -		
	C	Temperatursensor +		
D	Temperatursensor -			
Größe	Anschlussbelegung		Stecker motorseitig	Steckergröße: 1,5
ExSMDxx-xxxx ExSM5xx-xxxx FxSM0xx-xxxx TA6x FxSMHFx-xxxx	U	Motorphase U		
	V	Motorphase V		
	W	Motorphase W		
		Schutzerde		
	+	Bremse +		
	-	Bremse -		
	1	Temperatursensor +		
	2	Temperatursensor -		

Strombelastung für flexible Leitungen bei einer Betriebstemperatur von 70°C

Umgebungstemperatur	bis 30°C	bis 30°C	bis 10°C	bis 20°C	bis 30°C	bis 35°C	bis 40°C	bis 45°C	bis 50°C	bis 55°C	bis 60°C	bis 65°C
Leitungsquerschnitt in mm ²	CU Leiter	Absicherung	S1 Strom [A]									
1,5	18	16	22	20	18	17	16	14	13	11	9	6
2,5	26	20	32	29	26	24	23	21	18	16	13	9
4	34	25	41	38	34	32	30	27	24	21	17	12
6	44	35	54	49	44	41	38	35	31	27	22	15
10	61	50	74	68	61	57	53	48	43	37	31	21
16	82	80	100	92	82	77	71	65	58	50	41	29

Anschluss eines KTY-Sensors



KTY-Sensoren sind gepolte Halbleiter und müssen in Durchlassrichtung betrieben werden! Dazu die Anode an T1 anschließen! Nichtbeachtung führt zu Fehlmessungen im oberen Temperaturbereich. Ein Schutz der Motorwicklung ist dann nicht mehr gewährleistet.



KTY-Sensoren dürfen nicht mit anderen Erfassungen kombiniert werden. Andernfalls wären Falschmessungen die Folge.



KEB Automation KG
Südstraße 38 • D - 32683 Barntrup
Telefon 0 52 63 / 4 01 - 0 • Telefax 4 01 - 116
Internet: www.keb.de • E-mail: info@keb.de

Mat.No.	00SMNDM-0001
Rev.	1C
Datum	10/2016