

Beschreibung der Motortemperaturerfassung

Der Parameter In.17 zeigt im High-Byte den im Antriebsstromrichter eingebauten Temperatureingang. Standardmäßig wird der KEB COMBIVERT F5/F6 mit umschaltbarer Motortemperaturerfassung ausgeliefert. Die gewünschte Funktion wird mit Pn.72 (dr33 bei F6) eingestellt und arbeitet gemäß folgender Tabelle:

In.17	Funktion von T1, T2	Pn.72 (dr33)	Widerstand	Anzeige ru.46 (F6 => ru28)	Fehler/ Warnung ¹⁾
5xh/ Dxh	KTY84	0	< 215 Ω	Erfassungsfehler 253 ³⁾	x
			498 Ω	1°C	– ²⁾
			1 kΩ	100°C	x ²⁾
			1,722 kΩ	200°C	x ²⁾
			> 1811 Ω	Erfassungsfehler 254 ⁴⁾	x
	PTC (gemäß <i>EN 60947-8</i>)	1	< 750 Ω	T1-T2 geschlossen	–
			0,75...1,65 kΩ (Rückstellwiderstand)	T1-T2 geschlossen	–
			1,65...4 kΩ (Ansprechwiderstand)	T1-T2 offen	x
			> 4 kΩ	T1-T2 offen	x
	PT1000	2 (4)	< 215 Ω	Erfassungsfehler 253 ³⁾	x
			1004 Ω	1°C	– ²⁾
			1396 Ω	100°C	x ²⁾
1759 Ω			200°C	x ²⁾	
> 1811 Ω			Erfassungsfehler 254 ⁴⁾	x	
6xh/ Exh	PT100	–	<i>auf Anfrage</i>		
¹⁾	<i>Die Spalte ist gültig bei Werkseinstellung. Für F5 in Betriebsart GENERAL muss die Funktion mit den Parametern Pn.12, Pn.13, Pn.62 und Pn.72 entsprechend programmiert werden.</i>				
²⁾	<i>Die Abschaltung ist abhängig von der eingestellten Temperatur in Pn.62 (F6 => pn11/14).</i>				
³⁾	<i>Bei zu kleinem Widerstand wird „short circuit“ angezeigt.</i>				
⁴⁾	<i>Bei zu großem Widerstand wird „no connection“ angezeigt.</i>				